

Toelichting bij publicatie BRON 2018

Deze BRON-versie, gepubliceerd in juli 2019, bevat de gegevens van de geregistreerde verkeersongevallen in Nederland in 2018. Het gaat hier om een voorlopige versie van BRON 2018.

1. Maximale Snelheid

Vanaf BRON 2017 is het kenmerk MAX_SNELH voor wegen met wegbeheerder 'Rijk', indien de Politie geen waarde opgegeven heeft, gevuld vanuit de RWS database WEGGEG (wegkenmerken van Rijkswegen). Indien Politie geen waarde opgegeven heeft voor wegen met wegbeheerders 'Provincie', 'Gemeente', 'Waterschap' of 'Overig', is dit kenmerk gevuld vanuit WKD (maximum snelheden voor onderliggend wegennet).

2. Netwerkgegevens

Per BRON 2018 zijn extra gegevens vanuit het NWB toegevoegd aan de Netwerkgegevens, te vinden in het 'wegvakken.txt' bestand.

WIJZIGINGEN IN BRON PER JULI 2019	
--	--

Kenmerk	Definitie
ROUTELTR	De letter die het routetype aangeeft.
ROUTENR	Het getal dat tezamen met het routetypeletter een route uniek identificeert.
ROUTELTR2	De letter die het tweede routetype aangeeft.
ROUTENR2	Het getal dat tezamen met het tweede routetypeletter2 een route uniek identificeert.
ROUTELTR3	De letter die het derde routetype aangeeft.
ROUTENR3	Het getal dat tezamen met het derde routetypeletter3 een route uniek identificeert.
ROUTELTR4	De letter die het vierde routetype aangeeft.
ROUTENR4	Het getal dat tezamen met het vierde routetypeletter4 een route uniek identificeert.
WEGNR_HMP	Het nummer van een weg zoals deze op de hmp-bordjes is terug te vinden.

Het wegnummer is het nummer dat door de wegbeheerder is toegekend. Dit komt meestal overeen met het veld Wegnr_hmp. Dat is de letter en nummer die op het hectometerbordje langs de weg staan.

Het routenummer en routeletter samen is het nummer dat wordt aangegeven op de ANWB borden boven de weg, waarmee de route van een rijksweg wordt aangeduid.

Het kan dus voorkomen, voornamelijk bij knooppunten, dat het routenummer niet overeen komt met het wegnummer. Dit is bijvoorbeeld het geval tussen Knooppunt Galder en Knooppunt Princenville waarbij wegnummer A16 onderdeel is van route A58 (zie Situatieschets).

3. Kwaliteitsverbetering

Op deze voorlopige versie van BRON 2018, zal een kwaliteitsverbetering plaatsvinden voor de definitieve BRON2018 welke in het vierde kwartaal van 2019 beschikbaar zal worden gesteld. De kwaliteitsverbetering houdt een verbetering in ten aanzien van de nauwkeurigheid van ongevalslocaties en de vervoerswijzen.

Een aantal op kruispuntniveau gekoppelde ongevallen zal alsnog exact op locatie gekoppeld worden. Daarnaast zal de hectometrering van een aantal ongevallen nauwkeuriger worden bepaald. Voor de kwaliteitsverbetering met betrekking tot vervoerswijze zullen bij een aantal ongevallen niet-gekentekende vervoerswijzen worden toegevoegd. Het gaat hier om de vervoerswijzen fiets, e-bikes en scootmobielen.

4. AVG

Ten gevolge van de invoering van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) is de samenstelling van BRON per mei 2018 aangepast om herleidbaarheid naar een individueel ongeval zoveel mogelijk tegen te gaan. Een aantal kenmerken is daarom leeggemaakt en - voor de wegbeheerders - één nieuw kenmerk is toegevoegd.

De leeggemaakte velden hebben o.a. betrekking op persoonsgegevens. In het bijgevoegde overzicht zijn deze kenmerken rood aangegeven.

De slachtoffertabel, partijaanvullingen en de voertuigkenmerkgegevens (voertuigdetails en voertuig statussen) zijn in hun geheel verwijderd.

Het nieuwe kenmerk is *DAG_TYPE* en dit is een geaggregeerd gegeven van een bestaand kenmerk (dag code). *DAG_TYPE* geeft aan of een ongeval doordeweeks of in het weekend heeft plaatsgevonden.

WIJZIGINGEN IN BRON PER JULI 2018	
--	--

Kenmerk leeggemaakt	Definitie
DATUM_VKL	Datum Ongeval
DAG_CODE	De Dag waarop het ongeval heeft plaatsgevonden
MND_NUMMER	De Maand waarin het ongeval is gebeurd
TIJDSTIP	Het tijdstip van het ongeval
UUR	Het uur
DDL_ID	Welk dagdeel het ongeval heeft plaatsgevonden
AP4_CODE	Afloop ongeval
AP5_CODE	Afloop ongeval
ANTL_SLA,	Aantal slachtoffers
ANTL_DOD	Aantal slachtoffers/doden
ANTL_GZH	Aantal slachtoffers/gewond ziekenhuis
ANTL_SEH	Aantal slachtoffers/eerste hulp
ANTL_GOV	Aantal slachtoffers/overige gewonden
MNE_CODE	Manoeuvre
ANTL_TDT	Aantal toedrachten
DAGTYPE	Week of weekend waarin het ongeval heeft plaatsgevonden

Kenmerk leeggemaakt	Definitie
DOORRIJDER	Aanduiding voor een bestuurder
NTT_CODE_V	Nationaliteit voertuig
VTGVERZ	Voertuig verzekerd
SCHADE	Schade
GETRAANH	Getrokken aanhanger
GEVSTOF	Gevaarlijke stoffen
VTGVERL	Voertuigverlichting
ANTL_PAS	Aantal passagiers
GEBDAT	Geboorte datum
GEBJAAR	Geboorte jaar
LEEFTIJD	De leeftijd
LKE_ID	Leeftijdscategorie
GESLACHT	Man of vrouw
BLAATEST	Is er een blaastest uitgevoerd
ART8	Alcohol gebruik
MEDICGEBR	Medicijn gebruik
RIJBEWGEL	Aanduiding geldig rijbewijs
RIJBEWBEG	Aanduiding beginnersrijbewijs
RIJBEWCAT	
BROMFCERT	Aanduiding Bromfietscertificaat
NTT_CODE_B	Nationaliteit bestuurder
TDT_ID_1	Toedracht1
TDT_ID_2	Toedracht2
TDT_ID_3	Toedracht3

SLACHTOFFERS	TABEL IS GEHEEL VERWIJDERD
Kenmerk	Definitie
VOERTUIGDETAILS	TABEL IS GEHEEL VERWIJDERD
Kenmerk	Definitie
VOERTUIGSTATUSSEN	TABEL IS GEHEEL VERWIJDERD

Kenmerk	Definitie
----------------	------------------

PARTIJAANVULLINGEN	TABEL IS GEHEEL VERWIJDERD
Kenmerk	Definitie

